

# Sicherheitsdatenblatt für Bleiakumulatoren (Bleibatterien)

Quelle ZVEI Merkblatt Nr. 1 – Ausgabe Oktober 2018

Die REACH-Verordnung (1907/2006/EG) fordert die Erstellung und Aktualisierung von Sicherheitsdatenblättern für Stoffe und Gemische. Für Erzeugnisse / Produkte - wie Bleibatterien - sind nach europäischem Chemikalienrecht keine REACH-Sicherheitsdatenblätter erforderlich.

## 1. Bezeichnung des Stoffs bzw. Gemischs und des Unternehmens

### Angaben zum Produkt (siehe Anlage - Seite 7)

Bleibatterien, gefüllt mit verdünnter Schwefelsäure

Stefan Keckeisen Akkumulatoren e.K.  
Europastraße 9  
D-87700 Memmingen

Telefon: +49 (0)8331/94444-0  
Telefax: +49 (0)8331/94444-9  
[www.intact-batterien.de](http://www.intact-batterien.de)

## 2. Mögliche Gefahren

Bei bestimmungsgemäßem Gebrauch und unter Beachtung der Gebrauchsanweisung geht von Bleibatterien keine besondere Gefährdung aus.

Zu beachten ist jedoch, dass Bleibatterien:

- » Schwefelsäure enthalten, die starke Verätzungen verursachen kann.
- » beim Betrieb und insbesondere bei der Ladung Wasserstoff- und Sauerstoffgas entwickeln, die unter bestimmten Voraussetzungen eine explosive Mischung ergeben können.
- » eine Eigenspannung besitzen, die ab einer bestimmten Nennspannung bei Berührung zu gefährlichen Körperströmen führen kann.

Die Norm EN 50272-2 enthält Sicherheitsanforderungen an Batterien und Batterieanlagen und beschreibt die grundsätzlichen Maßnahmen zum Schutz vor Gefahren, die durch elektrischen Strom, austretende Gase und Elektrolyt hervorgerufen werden.

## 3. Zusammensetzung/ Angaben zu Bestandteilen

CAS-Nr.	Bezeichnung	Gehalt	H-Sätze
7439-92-1	metallisches Blei, Bleilegierungen Spuren As, Sb	32 Gew. %	H360, H362, H332, H302, H372, H351
--	bleihaltige Batteriepaste	32 Gew. %	H360D H302, H332 H361f, H412
7664-93-9	Schwefelsäure	29 Gew. %	H290 H314
--	Kunststoffgehäuse	7 Gew. %	

Anm.: Blei-Metall ist ein Stoff der REACH-Kandidatenliste.

Bleibatterien können durch folgende Warnsymbole gekennzeichnet sein <sup>1)</sup>:

		Nicht rauchen, keine offenen Flammen, keine Funken No smoking, no naked flames, no sparks
		Schutzbrille tragen Shield eyes
		Korrosiv (Batteriesäure) Corrosive (Battery acid)
		Bedienungsanleitung beachten Note operating instructions
		Explosives Gasgemisch Explosive gas
		Kinder fernhalten Keep away from children's reach
<p><sup>1)</sup> Die Warnsymbole auf der linken Seite entsprechen der ISO 7010. Die Warnsymbole auf der rechten Seite entsprechen der europäischen Industrienorm EN 50342-1 für Starterbatterien. In Abhängigkeit vom jeweiligen normativen Hintergrund sind die dargestellten Warnsymbole dazu geeignet die sicherheitsrelevanten Anforderungen zu erfüllen. Eine Kennzeichnung von Batterien nach der GHS-CLP-Verordnung ist nicht erforderlich.</p>		

#### 4. Erste-Hilfe Maßnahmen

##### Allgemeine Hinweise:

<b>Schwefelsäure</b>	wirkt ätzend und gewebezerstörend
nach Hautkontakt	mit Wasser abspülen, benetzte Kleidung ausziehen und waschen
nach Einatmen Säurenebeln <sup>2)</sup>	von Frischluft atmen
nach Augenkontakt <sup>2)</sup>	unter fließendem Wasser mehrere Minuten spülen
nach Verschlucken <sup>2)</sup>	sofort reichlich Wasser trinken Aktivkohle schlucken
<b>Bleihaltige Batteriepaste</b>	ist als fortpflanzungsgefährdend eingestuft.
nach Hautkontakt	mit Wasser und Seife reinigen

<sup>2)</sup> Arzt hinzuziehen.

#### 5. Maßnahmen zur Brandbekämpfung

##### Geeignete Löschmittel:

Bei Elektrobränden im Allgemeinen sind Wasser und Schaum geeignete Löschmittel. Bei Entstehungsbränden ist das Löschen mit CO<sub>2</sub> die effektivste Lösung. Die Feuerwehr ist so geschult, dass bei Elektrobränden (bis 1 kV) beim Löschen mit Sprühstrahl ein Abstand von 1 m und beim Löschen mit Vollstrahl ein Abstand von 5 m einzuhalten ist. Beim Löschen von Elektrobränden in Anlagen mit Spannungen > 1 kV gelten je nach Spannungshöhe andere Abstände. Für Löscharbeiten an Photovoltaik-Anlagen gelten andere Regeln.

##### Ungeeignete Löschmittel:

Das Löschen mit Pulverlöschern ist nicht geeignet, u.a. wegen der Ineffektivität, des Risikos und der möglichen Kollateralschäden.

##### Besondere Schutzausrüstung:

Für größere stationäre Batterieanlagen oder größere Lagermengen: Augen-, Atem- und Säureschutz sowie säurefeste Kleidung.

#### 6. Maßnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung

Verfahren zur Reinigung / Aufnahme:

Verschüttete Säure mit Bindemittel – z.B. Sand – festlegen. Neutralisation mit Kalk / Soda, unter Beachtung der amtlichen örtlichen Bestimmungen entsorgen, nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer gelangen lassen.

#### 7. Handhabung und Lagerung

Unter Dach frostfrei lagern; Kurzschlüsse vermeiden. Kunststoffgehäuse vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Bei großen Mengen Absprache mit örtlichen Wasserbehörden.

Sollten Batterien in Lagerräumen geladen werden, unbedingt Gebrauchsanweisung beachten, da es beim Laden zur Bildung von Gasen kommen kann. Bei Arbeiten an Batterien sind Schutzbrille und elektrostatisch leitende Schutzkleidung und Sicherheitsschuhe zu tragen.

#### 8. Begrenzung und Überwachung der Exposition / persönliche Schutzausrüstung

**8.1** Keine Exposition durch Blei und bleihaltige Batteriepaste

**8.2** Möglichkeit der Exposition durch Schwefelsäure und Säurenebel beim Befüllen und Laden

Stoff	Schwefelsäure
CAS-Nr.	7664-93-9
H-Sätze	
H 290	Kann gegenüber Metallen korrosiv sein
H 314	Verursacht schwere Verätzungen der Haut und schwere Augenschäden
P-Sätze	
P 280	Schutzhandschuhe / Schutzkleidung / Augenschutz / Gesichtsschutz tragen
P 301 + P 330 + P 331	<b>BEI VERSCHLUCKEN:</b> Mund ausspülen. KEIN Erbrechen herbeiführen.
P 303 + P 361 + P 353	<b>BEI KONTAKT MIT DER HAUT (oder dem Haar):</b> Alle beschmutzten, getränkten Kleidungsstücke sofort ausziehen. Haut mit Wasser Abwaschen / duschen.
P 305 + P 351 + P 338	<b>BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN:</b> Einige Minuten lang behutsam mit Wasser spülen. Vorhandene Kontaktlinsen nach Möglichkeit entfernen. Weiter spülen.
Luftgrenzwert am Arbeitsplatz	0,1 mg/m <sup>3</sup> (E)



Gefahrensymbol korrosiv

Persönliche Schutzausrüstung:

Gummi-, PVC-Handschuhe, Säureschutzbrille, Säureschutzkleidung, Sicherheitsschuhe

## 9. Physikalische und chemische Eigenschaften

<b>Blei</b>	<b>Schwefelsäure (30 - 38,5%)</b>
Erscheinungsbild:	Erscheinungsbild:
Form: Feststoff	Form: Flüssigkeit
Farbe: grau	Farbe: farblos
Geruch: geruchlos	Geruch: geruchlos

Sicherheitsrelevante Daten	Sicherheitsrelevante Daten
Erstarrungspunkt: 327 °C	Erstarrungspunkt: -35 °C bis -60 °C
Siedepunkt: 1740 °C	Siedepunkt: ca. 108 - 114 °C
Löslichkeit in Wasser (25 °C): gering (0,15 mg/l)	Löslichkeit in Wasser (25 °C): vollständig
Dichte (20 °C): 11,35 g/cm <sup>3</sup>	Dichte (20 °C): 1,2-1,3 g/cm <sup>3</sup>

## 10. Stabilität und Reaktivität der Schwefelsäure (30 - 38,5%)

Ätzende, nicht brennbare Flüssigkeit;  
Thermische Zersetzung bei 338 °C;  
zersetzt organische Stoffe wie Pappe, Holz, Textilien;  
Reaktion mit Metallen unter Bildung von Wasserstoff;  
Heftige Reaktionen mit Laugen und Alkalien.

## 11. Toxikologische Angaben

### Schwefelsäure

Wirkt stark ätzend auf Haut und Schleimhäute.  
Bei Aufnahme von Nebeln sind Schädigungen der Atemwege möglich.

### Blei und bleihaltige Batteriepaste

Können bei Aufnahme in den Körper Blut, Nerven und Nieren schädigen; bleihaltige Batteriepaste ist fortpflanzungsgefährdend.

## 12. Umweltbezogene Angaben

Vorbemerkung:  
Relevanz nur bei Freisetzung von Schwefelsäure durch Zerstörung der Batterie

### Schwefelsäure

Wassergefährdende Flüssigkeit im Sinne des Wasserhaushaltsgesetzes (WHG)  
Wassergefährdungsklasse: 1 (schwach wassergefährdend)

Wie in Abschnitt 6 beschrieben, ist die freigesetzte Säure mit Bindemittel - z.B. Sand - festzulegen oder mit Kalk / Soda zu neutralisieren und unter Beachtung der amtlichen örtlichen Bestimmungen zu entsorgen.

Nicht in der Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer gelangen lassen.

### Blei und bleihaltige Batteriepaste

Sind schwer wasserlöslich.  
Im sauren oder alkalischen Milieu kann Blei gelöst werden.  
Zur Eliminierung aus dem Wasser ist eine chemische Flockung erforderlich.  
Bleihaltiges Abwasser darf nicht unbehandelt abgegeben werden.

## 13. Hinweise zur Entsorgung

Die Verkaufsstellen, die Batteriehersteller und- importeure bzw. der Metallhandel nehmen gebrauchte Bleibatterien zurück und führen sie den Bleisekundärhütten zwecks Verwertung zu.

Gebrauchte Batterien unterliegen nicht den Nachweispflichten der deutschen Nachweisverordnung. Sie sind mit dem Recycling / Rückgabesymbol und mit einer durchkreuzten Mülltonne gekennzeichnet. (Siehe auch Abschnitt 15)

Gebrauchte Bleibatterien dürfen nicht in den Hausmüll gelangen und nicht mit anderen Batterien anderer Systeme vermischt werden, um die Verwertung nicht zu erschweren und eine Gefahr für Mensch und Umwelt zu verhindern. Keinesfalls darf der Elektrolyt (die verdünnte Schwefelsäure) unsachgemäß entleert werden; dieser Vorgang ist von den Verwertungsbetrieben durchzuführen.

## 14. Angaben zum Transport

### 14.1 Batterien, nass, gefüllt mit Säure Land-Transport (Straße / Schiene) gem. ADR/RID

» **Sondervorschrift 598:**  
**kein deklarerungspflichtiger Gefahrguttransport** (neue und gebrauchte Batterien unterliegen nicht den übrigen Vorschriften des ADR/RID, wenn die Bedingungen gem. Sondervorschrift 598 eingehalten werden):

- » **a) Neue Batterien, wenn:**
- » sie gegen Rutschen, Umfallen und Beschädigung gesichert sind;
- » sie mit Trageeinrichtungen versehen sind, es sei denn, sie sind z.B. auf Paletten gestapelt;
- » sie außen keine gefährlichen Spuren von Laugen oder Säuren aufweisen;
- » sie gegen Kurzschluss gesichert sind.

» **b) Gebrauchte <sup>1)</sup> Batterien, wenn:**

- » Ihre Gehäuse keine Beschädigung aufweisen;
- » Sie gegen Auslaufen, Rutschen, Umfallen und Beschädigung gesichert sind, z.B. auf Paletten gestapelt;
- » Sie außen keine gefährlichen Spuren von Laugen oder Säuren aufweisen;
- » Sie gegen Kurzschluss gesichert sind.

<sup>1)</sup> „Gebrauchte Batterien“ sind solche, die nach normalem Gebrauch zu Zwecken des Recyclings befördert werden

Werden die Bedingungen der Sondervorschrift 598 nicht eingehalten, sind neue und gebrauchte Batterien wie folgt als Gefahrgut zu deklarieren und zu transportieren:

- » UN-Nr.: 2794
- » Benennung und Beschreibung: BATTERIEN, NASS, GEFÜLLT MIT SÄURE
- » Klasse: 8
- » Verpackungsgruppe: keine
- » Gefahrzettel: 8
- » ADR Tunnelbeschränkungscode: E

**See-Transport gem. IMDG Code**

- » UN Nr.: 2794
- » Richtiger technischer Name: BATTERIEN, NASS, GEFÜLLT MIT SÄURE BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID
- » Klasse 8
- » Verpackungsgruppe: keine
- » Verpackungsanweisung: P801
- » EmS: F-A, S-B
- » Gefahrzettel: 8

» **Luft-Transport gem. IATA-DGR**

- » UN Nr.: 2794
- » Richtige Versandbezeichnung: BATTERIEN, NASS, GEFÜLLT MIT SÄURE oder BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID
- » Klasse 8
- » Verpackungsgruppe: keine
- » Verpackungsanweisung: 870
- » Gefahrenkennzeichen: (8) Ätzender Stoff (Corrosive)

**14.2 Batterien, nass, auslaufsicher**

**Land-Transport (Straße/Schiene) gem. ADR/RID**

- » UN Nr.: 2800
- » Bezeichnung: BATTERIEN, NASS, AUSLAUFSICHER
- » Klasse: 8
- » Verpackungsgruppe: keine
- » Gefahrzettel: 8
- » Verpackungsanweisungen: P003, P801a
- » Sondervorschrift 238 Abs. a) + b): **kein deklarierungspflichtiger Gefahrguttransport**  
(Auslaufsichere Batterien unterliegen nicht den übrigen Vorschriften des ADR/RID, wenn die Batterien die Kriterien gem. Sondervorschrift 238 erfüllen.)  
**Eine entsprechende Herstellererklärung muss vorliegen.**
- » Batterien welche die Kriterien gem. Sondervorschrift 238 nicht erfüllen, müssen wie 14.1 Land-Transport ADR/RID nach Sondervorschrift 598 verpackt und befördert werden.)

» **See-Transport gem. IMDG Code**

- » UN Nr.: 2800
- » Richtiger technischer Name: BATTERIEN, NASS, AUSLAUFSICHER BATTERIES, WET, NON-SPILLABLE
- » Klasse: 8
- » Verpackungsgruppe: keine
- » Verpackungsanweisungen: P 003 und PP 16
- » Gefahrzettel: 8
- » EmS: F-A, S-B
- » Sondervorschrift 238 Nrn. 1. + 2.: **kein deklarierungspflichtiger Gefahrguttransport**  
(Auslaufsichere Batterien unterliegen nicht den übrigen Vorschriften des IMDG, wenn die Batterien die Kriterien gem. Sondervorschrift 238 Nrn.1 + 2 erfüllen.)  
**Eine entsprechende Herstellererklärung muss vorliegen.**  
Batterien welche die Kriterien gem. Sondervorschrift 238 nicht erfüllen, müssen wie 14.1 See-Transport IMDG gem. Verpackungsanweisung P801 verpackt und als Gefahrgut nach UN2794 befördert werden.)

- » **Luft-Transport gem. IATA-DGR**
- » UN Nr.: 2800
- » Richtige Versandbezeichnung: BATTERIEN, NASS, AUSLAUFSICHER oder BATTERIES, WET, NON-SPILLABLE
- » Klasse: 8
- » Verpackungsgruppe: keine
- » Verpackungsanweisungen : 872
- » Gefahrenkennzeichen: (8) Ätzender Stoff (Corrosive)
- » Sonderbestimmung A67: **kein deklarierungspflichtiger**

#### **Gefahrguttransport**

(Auslaufsichere Batterien, welche die Kriterien der Sondervorschrift A67 erfüllen, unterliegen nicht den übrigen IATA-DGR-Vorschriften. -Vorausgesetzt: die Pole sind gegen Kurzschluss gesichert.

**Eine entsprechende Herstellererklärung muss vorliegen.**

- » Batterien welche die Kriterien gem. Sonderbestimmung A67 nicht erfüllen, müssen wie nach 14.1 Luft-Transport IATA-DGR gem. Verpackungsvorschrift 870 verpackt und als Gefahrgut nach UN 2794 befördert werden. )

#### **14.3 Beschädigte Batterien**

- » **Land-Transport (Straße/Schiene) gem. ADR/RID**
- » UN-Nr.: 2794
- » Benennung und Beschreibung: ABFALL, BATTERIEN, NASS, GEFÜLLT MIT SÄURE, UMWELTGEFÄHRDEND <sup>2)</sup>
- » Klasse: 8
- » Verpackungsgruppe: keine
- » Gefahrguttransport unter Anwendung der
  - (i) Verpackungsanweisung P801 a: Verpackung in Akkukästen **oder**
  - (ii) Sondervorschriften VC1, VC2, AP8: in loser Schüttung
- » Gefahrzettel: 8
- » ADR-Tunnelbeschränkungscode: E
 

Anmerkung: Diese Hinweise können auch bei der Beförderung von Bleibatterien der UN-Nr.2800 angewendet werden.

<sup>2)</sup> Der Vermerk „Umweltgefährdend“ ist lediglich bei Anwendung der losen Schüttung anzubringen

#### **15. Rechtsvorschriften**

Bleiakkumulatoren und Bleibatterien unterliegen unabhängig von Form, Volumen, Gewicht und Verwendung dem Geltungsbereich der europäischen Batterierichtlinie (2006/66/EG). Diese enthält Vorschriften u.a. für das Inverkehrbringen, die Sammlung, die Behandlung und das Recycling von Batterien. Weiterhin sind alle Batterien mit dem „Symbol für die getrennte Sammlung“ (durchgestrichene Mülltonne) und aufgrund des Schwermetallgehaltes darunter mit dem chemischen Symbol für Blei „Pb“ zu kennzeichnen.



Zusätzlich erfolgt die Kennzeichnung mit dem ISO Recycling-Symbol.



Verantwortlich für das Anbringen der Kennzeichnung ist der Batteriehersteller bzw.-importeur

Zusätzlich ist eine Information des Verbrauchers / Anwenders über die Bedeutung der Kennzeichen erforderlich.

Verantwortlich für diese Information sind die Hersteller und Vertrieber der kennzeichnungspflichtigen Batterien (Verpackung, technische Anleitungen, Prospekte).

#### **16. Sonstige Angaben**

Die vorstehenden Angaben stützen sich auf den heutigen Stand der Kenntnisse und stellen keine Zusicherung von Eigenschaften dar. Bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger des Produkts in eigener Verantwortung zu beachten.

# Anlage zum Sicherheitsdatenblatt für Bleiakkumulatoren (Bleibatterien)

## Anlage zu Punkt 1. Bezeichnung des Stoffs bzw. Gemischs und des Unternehmens

Angaben zum Produkt:

### INTACT

- » intAct Start-Power – PKW Standard bis 110 AH

---

- » intAct Start-Power – LKW Standard ab 100 AH

---

- » intAct Start-Power – LKW New Generation

---

- » intAct Race-Power – Starterbatterien

---

- » intAct Premium-Power – PKW-Starterbatterien

---

- » intAct Premium-Power – LKW-Starterbatterien

---

- » intAct Start-Stop-Power – AGM Starterbatterien

---

- » intAct Start-Stop-Power – EFB Starterbatterien (PKW)

---

- » intAct Start-Stop-Power – EFB Starterbatterien (LKW)

---

- » intAct Oldtimer-Power – Starterbatterie

---

- » intAct Active-Power (AGM / GEL) – Versorgungsbatterien

---

- » intAct Bike-Power Classic – Starterbatterien

---

- » intAct Bike-Power AGM – Starterbatterien

---

- » intAct Bike-Power SLA – Starterbatterien

---

- » intAct Bike-Power GEL – Starterbatterien

---

- » intAct Bike-Power GEL HVT-HD – Starterbatterien

---

- » intAct Bike-Power HVT – Starterbatterien

---

- » intAct Garden-Power – Starterbatterien

---

- » intAct Traktion-Power – Versorgungsbatterien

---

- » intAct Solar-Power – Versorgungsbatterien

---

- » intAct GEL-Power – Versorgungsbatterien

---

- » Intact AGM-Power – Versorgungsbatterien

---

- » intAct Block-Power – Versorgungsbatterien

---

### Quelle / Herausgeber:

ZVEI – Zentralverband Elektrotechnik- und  
Elektronikindustrie e. V.  
Fachverband Batterien  
Lyoner Straße 9 ■ 60528 Frankfurt

Fon: +49 69 6302-283  
Mail: [batterien@zvei.org](mailto:batterien@zvei.org)  
[www.zvei.org](http://www.zvei.org)

© ZVEI 2018

Trotz größtmöglicher Sorgfalt kann keine Haftung für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität übernommen werden

### VARTA

- » VARTA – PKW Standard bis 110 AH

---

- » VARTA – LKW Standard ab 100 AH

---

- » VARTA – PKW AGM / EFB bis 110 AH

---

- » VARTA – LKW AGM / EFB ab 100 AH

---

- » VARTA – AUXILIARY

---

- » VARTA – DUAL PURPOSE (EFB/AGM)

---

### EXIDE

- » Exide Classic – Starterbatterien

---

- » Exide Excell – Starterbatterien

---

- » Exide Premium – Starterbatterien (PKW + LKW)

---

- » Exide Start-Stop AGM + Start-Stop EFB – Starterbatterien

---

- » Exide BackUp – Starterbatterien

---

- » Exide Start Pro + Exide Power Pro – Starterbatterien

---

- » Exide Power Pro Agri & Construction – Starterbatterien

---

- » Exide Endurance Pro Gel – Starterbatterien

---

- » Exide Endurance Pro EFB – Exide Strong Pro EFB Plus

---

- » Exide Vintage – Versorgungsbatterien

---

- » Exide Equipment – Versorgungsbatterien

---

- » Exide Equipment AGM – Versorgungsbatterien

---

- » Exide Equipment GEL – Versorgungsbatterien

---

- » Exide Start Flooded – Starterbatterien

---

- » Exide Start AGM – Starterbatterien

---

- » Exide Dual Flooded – Starter / Versorgungsbatterien

---

- » Exide Dual AGM – Starter / Versorgungsbatterien

---

- » Exide Dual EFB – Starter / Versorgungsbatterien

---

- » Exide Bike GEL – Motorradbatterien

---